



SJÁLFBÆRNI & SJÁLFBÆR FJÁRMÖGNUN

Við sköpum verðmæti í sátt við samfélagið og umhverfið.

Við náum markmiðum okkar með ábyrgum veiðum og vinnslu, með sjálfbærni og nýsköpun að leiðarljósi.

SAMBÆTT VIRÐISKEÐJA

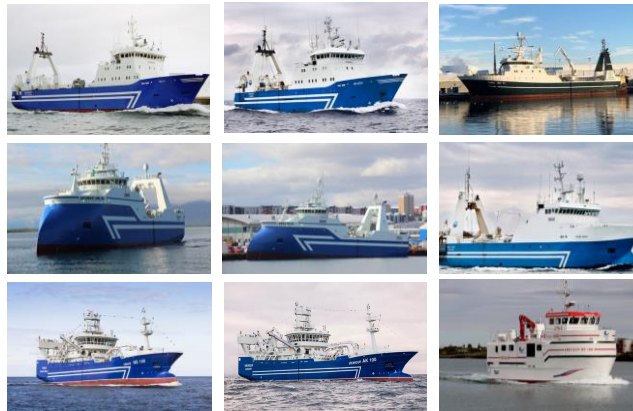


AFLA MARK

VEIÐAR

VINNSLA

SALA &
MARKAÐSMÁL



ICELANDIC

ÁBYRGAR & SJÁLFBÆRAR VEIÐAR



UMHVERFIÐ

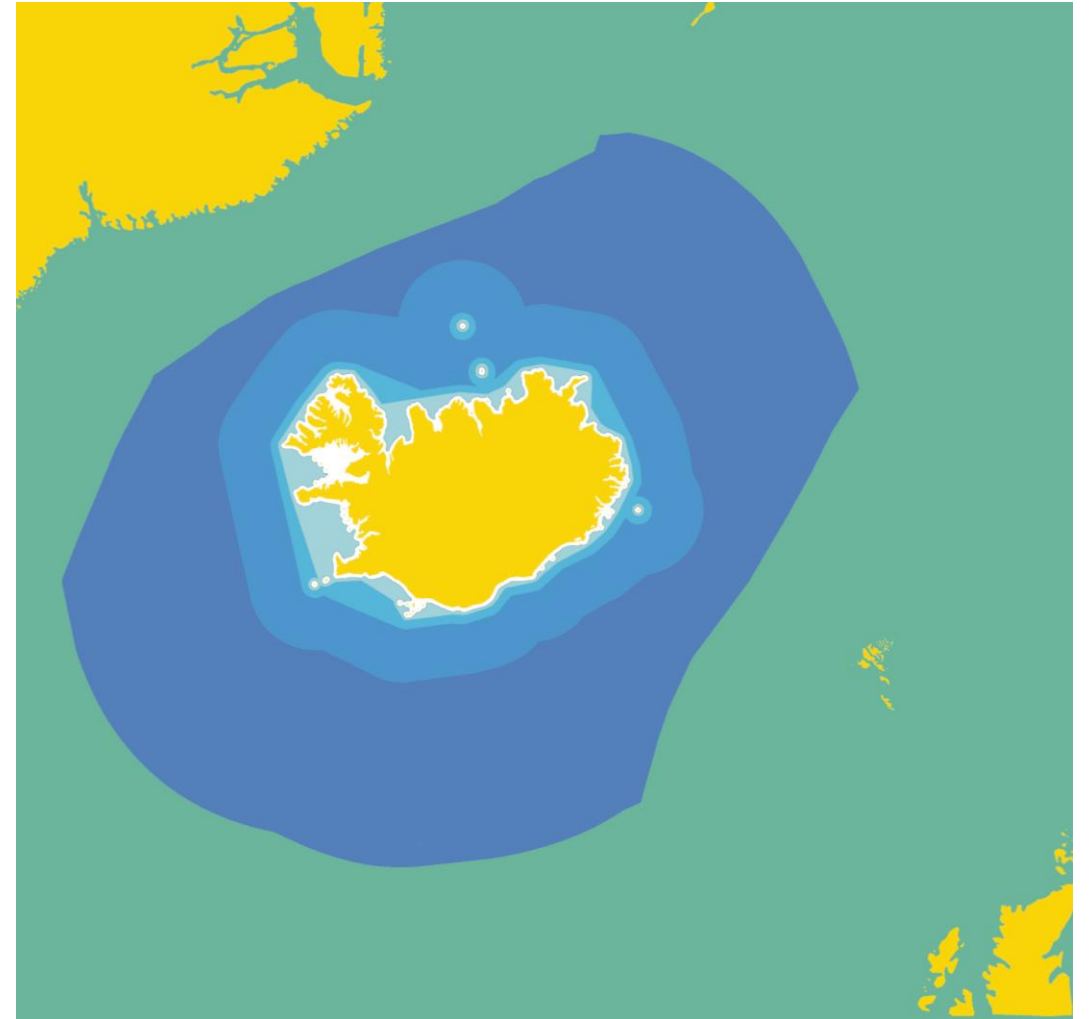
EIN JÖRÐ.....

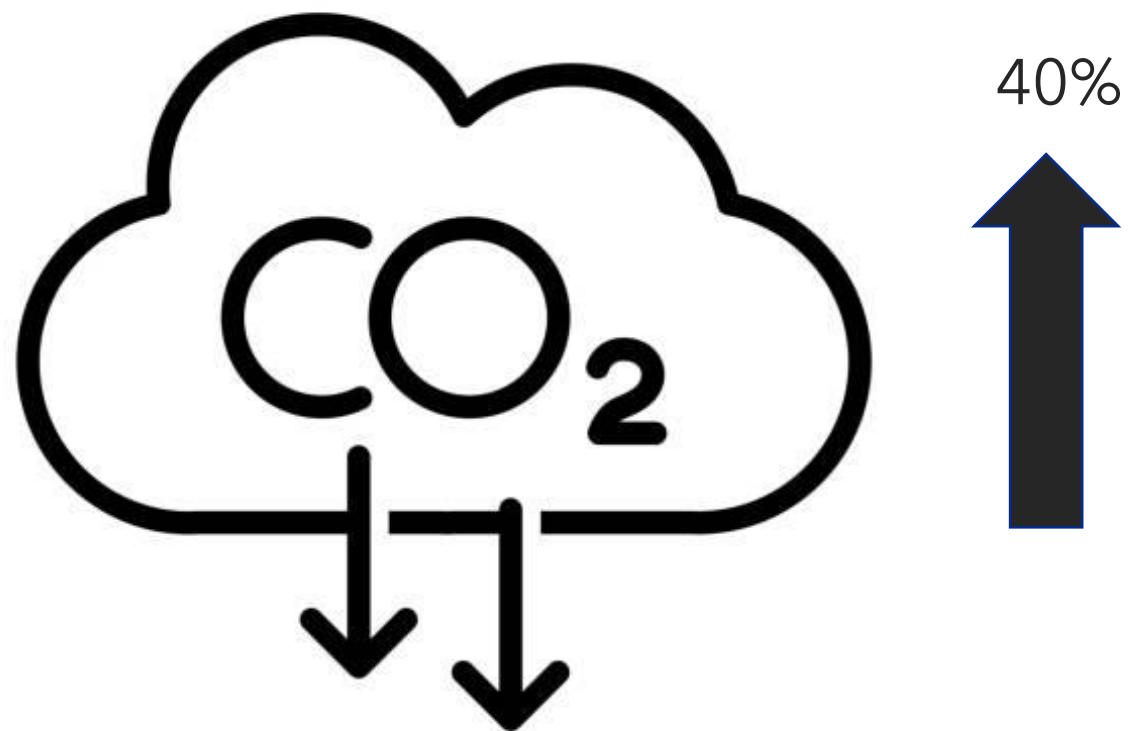


.....EINN SJÓR

LÖGSAGAN

- Ísland er 88% sjór og 12% land
- Þróun lögsögunnar
 - 1901 – 3 mílur
 - 1952 – 4 mílur
 - 1958 – 12 mílur
 - 1972 – 50 mílur
 - 1976 – 200 mílur
- Innan 200 mílna (758,000 km²) eru gjöful fiskimið



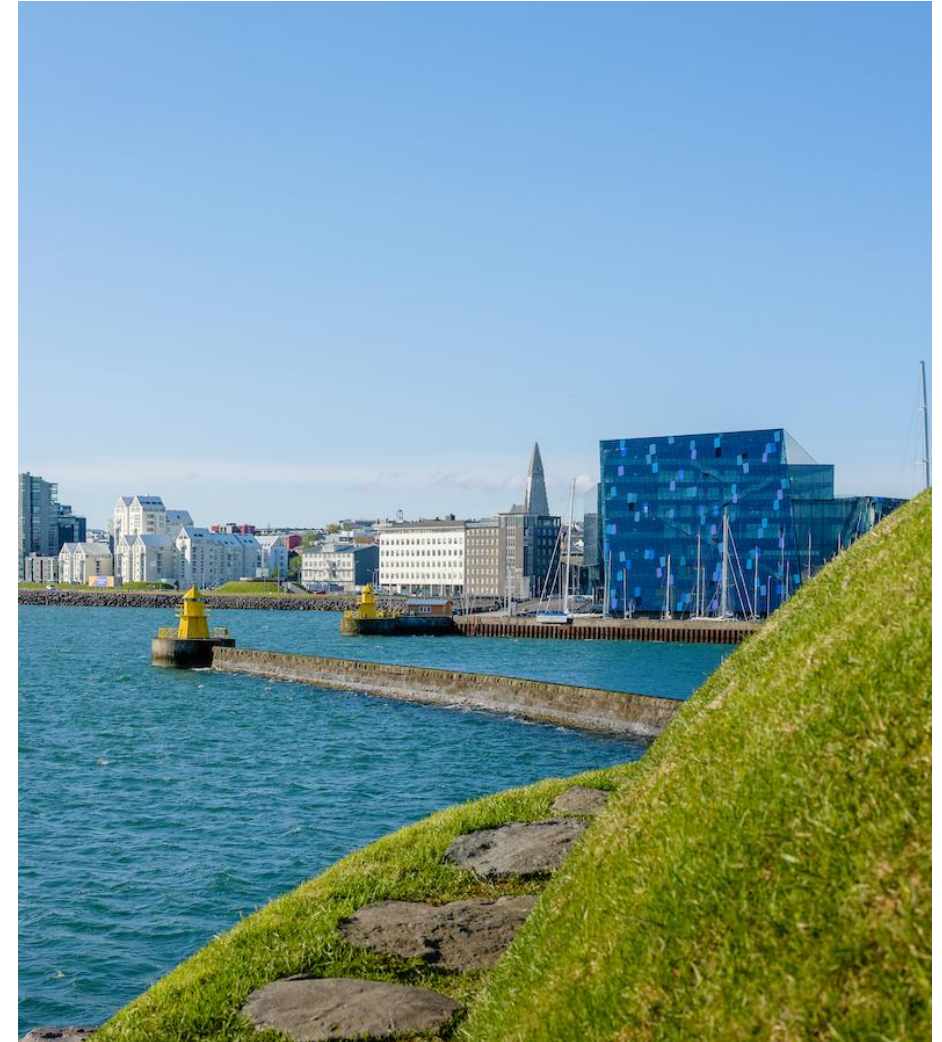


25-30%

93%

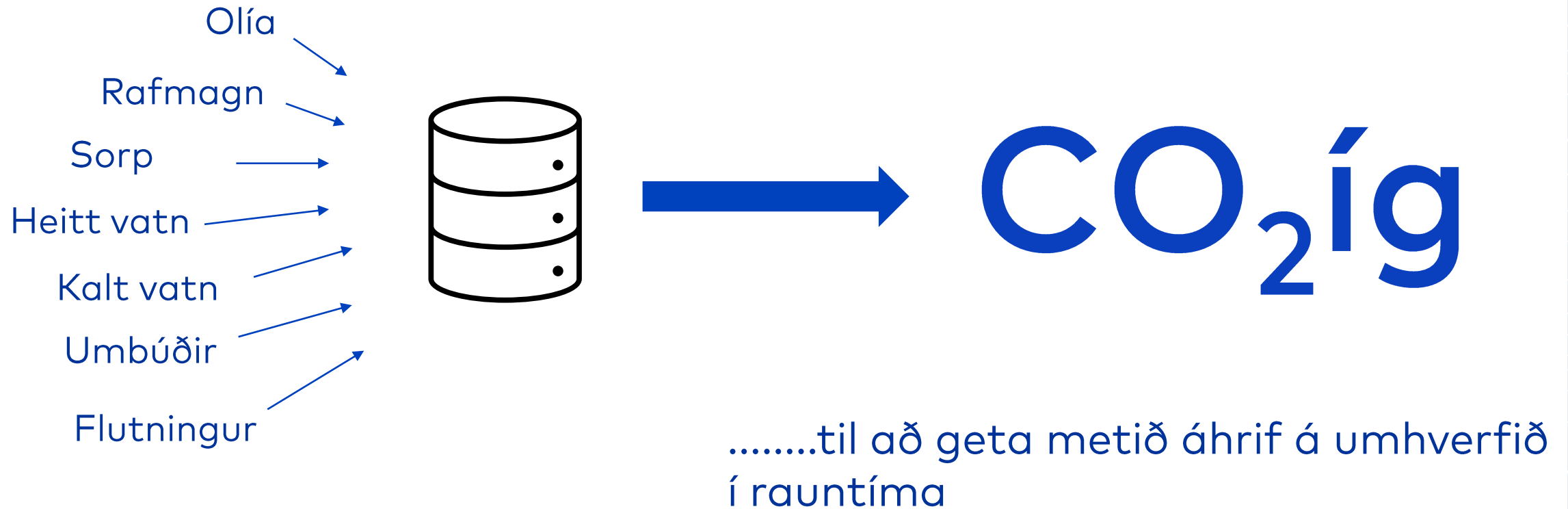
VIÐ BERUM ÁBYRGÐ

- Umhverfismál fela í sér eina stærstu áskorun sjávarútvegsins og er mengun hafsins bein ógn við afkomu sjávarútvegs á Íslandi.
- Það er hagsmunamál allrar þjóðarinnar að ástand fiskistofna sé heilbrigt og gengið sé um vistkerfi hafsins af virðingu.
- Sem leiðandi sjávarútvegsfyrirtæki finnum við til ábyrgðar og viljum vera góð fyrirmynd bæði fyrir aðra í greininni og eins önnur fyrirtæki.
- Með ábyrgum veiðum og vinnslu þar sem áhersla er á sjálfbæra nýtingu fiskistofna og nýsköpun munum við tryggja að sjávarútvegur verði áfram burðarstólpi í íslensku samfélagi.

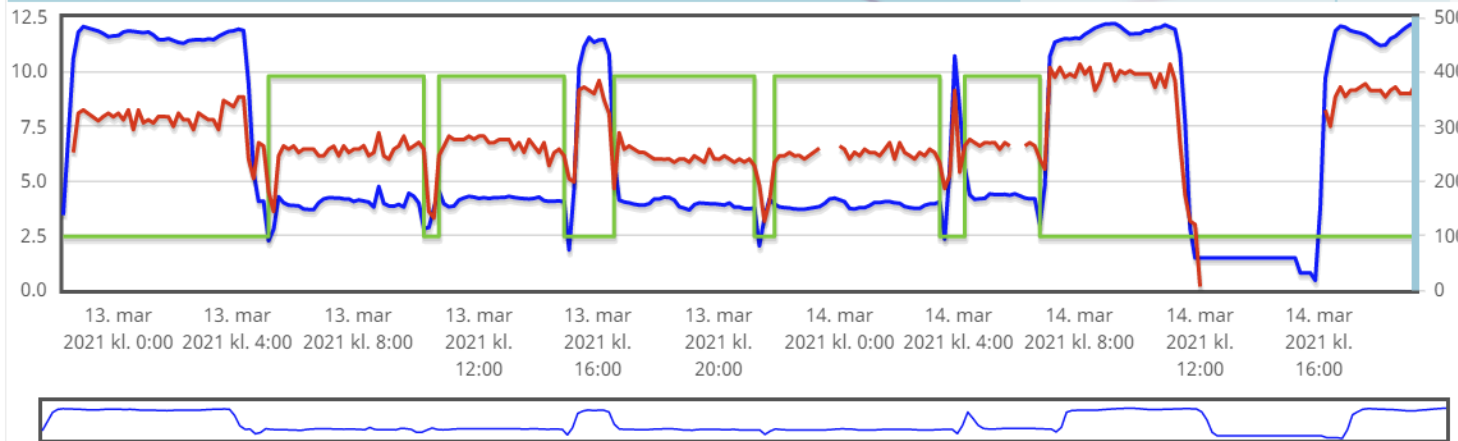
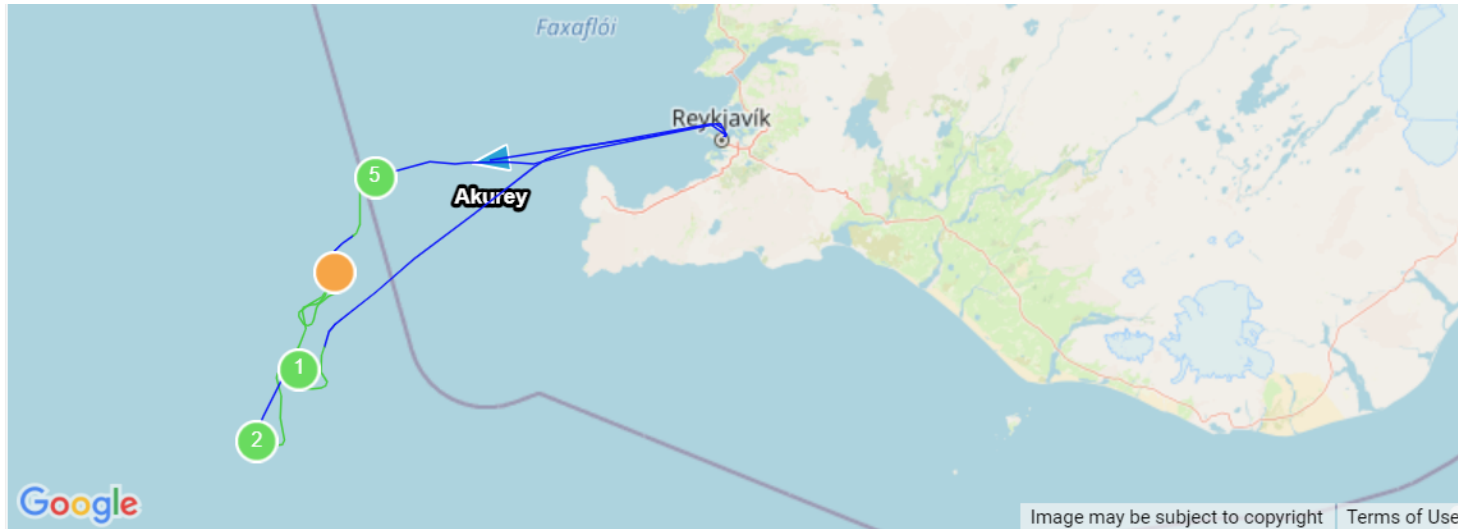


UMHVERFISGAGNAGRUNNUR

Breyta aðgerðum/notkun/neyslu í gögn....



OLÍUNOTKUN, HRAÐI OG HÖL



Hraði
Höl
Oil

Viðey	2021-12 Reykjavík 2895	09.03.2021 12:20	12.03.2021 12:20
Höfrungur	2021-04 Reykjavík 1902	11.03.2021 00:03	21.03.2021 21:03
Helga María	2021-12 Reykjavík 1868	11.03.2021 14:00	16.03.2021 06:00
Akurey	2021-12 Reykjavík 2890	12.03.2021 22:00	16.03.2021 06:00

2021-12 Reykjavík 2890 16.03.2021

Skip	Akurey
Skipstjóri	Eiríkur Jónsson
Veiðarfæri	Botnvarpa
Brottför	12. mars 2021 kl. 22:00
Koma	16. mars 2021 kl. 6:00
Seinasta kast	14. mars 2021 kl. 4:08

Höl(5)

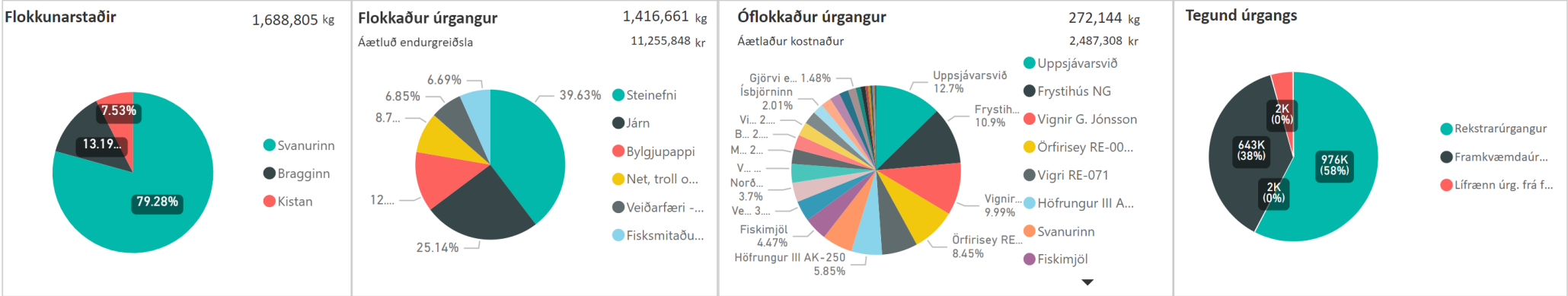
Gæðaskjöl

Olíunotkun

Úthald

Saga

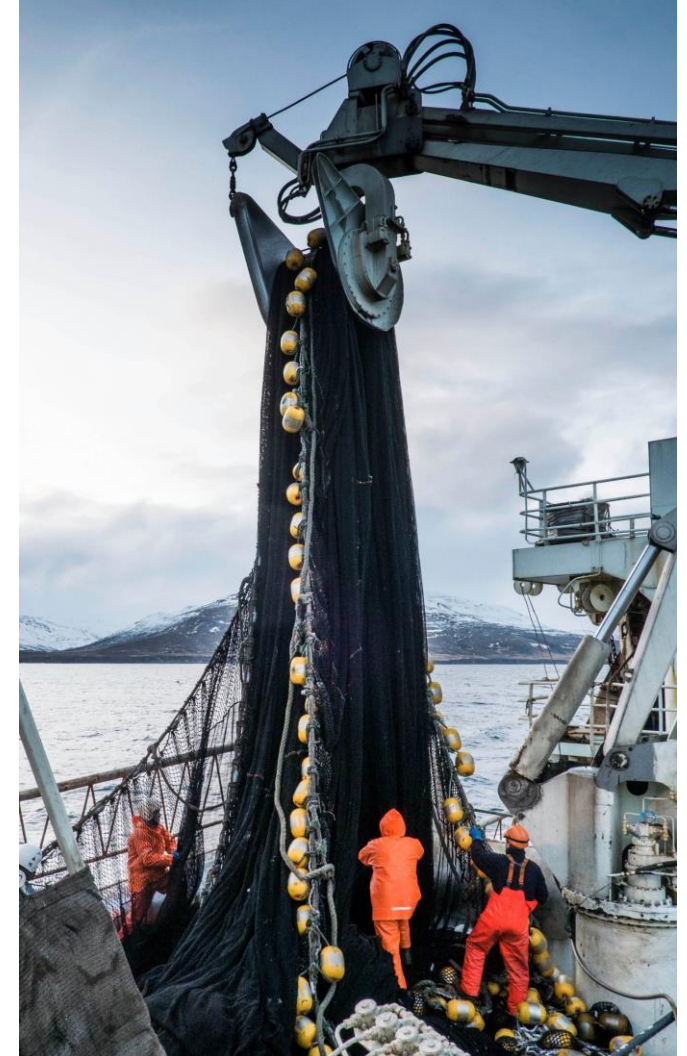
SORPFLOKKUN



Flokkun				Úrgangsmeðhöndlun				Mismunur meðhöndlunar		Losun CO2 ígilda í tonnum					
Tegund	Kg	Kg Co2 í	% Kg	Lýsing	Kg	Kg Co2 í	% Kg	Úrgangur	Kg	Ár	Tonn	tCo2 í	Rek fh %	Markm	Markm fh %
Flokkaður úrgangur	1,416,661	374,643	83.89%	Endurunnið og endurnýtt	1,136,402	29,226	67.29%	20524 - Net, troll og kaðlar förgun	92,120	2017	1,127	486	78%	1,060	78%
Óflokkaður úrgangur	272,144	353,787	16.11%	Fargað	552,403	699,204	32.71%	20523 - Fisksmitaður úrgangur	70,514	2018	986	425	76%	1,128	77%
Samtals	1,688,805	728,430	100.00%	Samtals	1,688,805	728,430	100.00%	30001 - Úrgangsolía, olíum.vatn förgun	53,155	2019	1,029	444	79%	995	78%
								20505 - Litað timbur	49,211	2020	1,689	728	82%	1,145	0%
								Samtals	280,259	2021	96	4	100%	1,036	0%

Nýjustu snjall&snjóll færslur						Nýjustu gámalosanir				
Dagsetning	Deild	Vog	Úrgangslýsing	Kg	Deild	Dagsetning	Heiti	Úrgangslýsing	Kg	Kg CO2 í
30.12.2020	Norðanfiskur	Snjall Akranes (Kistan)	Almennur úrgangur	31	307	31.12.2020	Kistan	Almennur úrgangur	3,250	4,225
30.12.2020	Sleggjan	Snjall Akranes (Kistan)	Almennur úrgangur	78	309	31.12.2020	Svanurinn	Almennur úrgangur	6,916	8,991
30.12.2020	Akurey AK-010	Snjall Reykjavík (Svanurinn)	Almennur úrgangur	14	501	31.12.2020	Kistan	Bylgjupappi	1,796	0
30.12.2020	Frystihús NG	Snjall Reykjavík (Svanurinn)	Almennur úrgangur	119	204	31.12.2020	Svanurinn	Bylgjupappi	3,545	0
30.12.2020	Helga María RE-001	Snjall Reykjavík (Svanurinn)	Almennur úrgangur	90	503	31.12.2020	Svanurinn	Frauðplast	354	460
Total				258,460		31.12.2020	Kistan	Grófur úrgangur	3,560	4,628

ÖNNUR NOTKUN





VIÐ HÖNNUM HLUTI



HVERJU GETUM VIÐ BREYTT?





Sjálfbær fjármögnun

1

Ramminn

2

Grænir flokkar

3

Bláir flokkar

4

Ferlið

5

Ávinningur og áskoranir



RAMMINN

Sjálfbær fjármögnun



ÞAÐ HELSTA

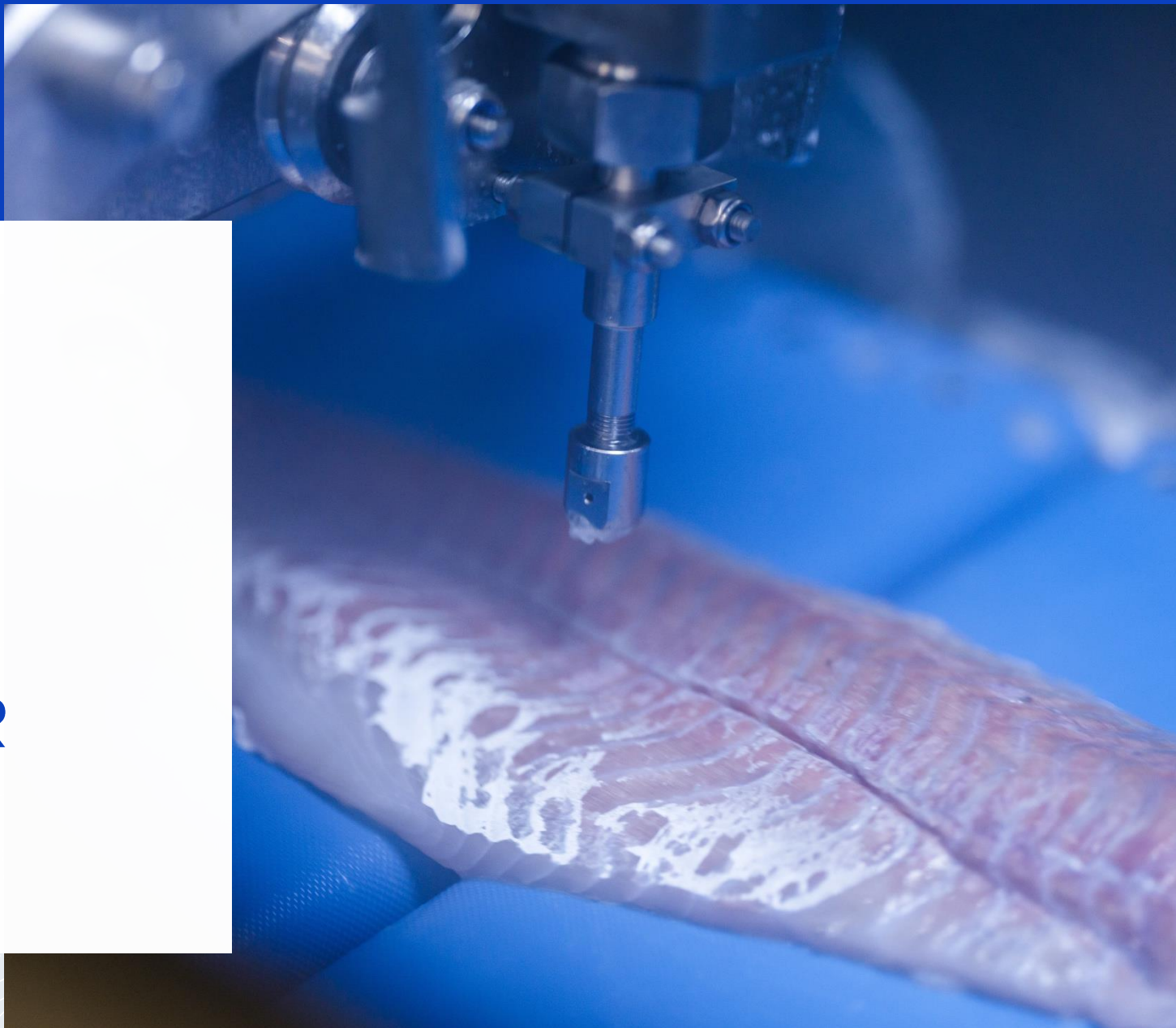


- **Fjármögnunarrammi til að fjármagna verkefni tengd sjálfbærni**
 - Vegferð sem Brim hefur verið á í langan tíma
- **Hægt að uppfæra ef koma nýjar kröfur (bæta við fleiri verkefnaflokkum)**
- **Ramminn er í dag 3 grænir flokkar og 3 bláir flokkar**
 - Hver flokkur heldur utan um ákveðna tegund af verkefnum
- **Má nota til að fjármagna eldri verkefni, ný verkefni að hluta eða öllu leiti**
 - Eldri verkefni verða að vera yngri en 3 ára (miðað við 3 síðustu almannaksár)
 - Ný verkefni verða að eiga sér stað innan 3 ára frá því að fjármagn fæst



GRÆNIR FLOKKAR

Sjálfbær fjármögnun



GREEN 1: CLEAN TRANSPORTATION



- **Description / Criteria:**

- Vehicles (threshold no. 1 applies): any vehicle using electric, hydrogen, or biogas/landfill gas methane, vehicles. Dedicated vehicles solely using advanced biofuels (thresholds no. 2 and 3 apply) or renewable liquid and gaseous transport fuels of non-biological origin (threshold no. 4 applies).
- Infrastructure: any construction, expansion, and improvements of infrastructure supporting below sub-categories.

- **Threshold:**

- (1) Emit below the defined threshold of $\leq 50/34$ gCO₂/km (WLTP/NEDC) or ≤ 20 gCO₂/tkm until 31 Dec 2025. From 2026 0/0 gCO₂/km. Category L vehicles 0/0 gCO₂/km.
- (2) Only rapeseed oil that has a valid certification from any of the voluntary schemes approved by the EU commission for biofuels.
- (3) First-generation biofuels are not eligible.
- (4) As defined in Art. 2 (34) and Art. 2 (36) Directive (EU) 2018/2001

GREEN 2: GREEN BUILDINGS



- **Description / Criteria:**

- New construction, acquisition of buildings, operations, renovation and refurbishment of existing buildings must be certified (threshold no. 1) or expected to be certified or are designed to be energy efficient defined with a relevant threshold (thresholds no. 2, 3, and 4 apply) in addition to life-cycle considerations.

- **Threshold:**

- (1) LEED "Gold", BREEAM "Excellent", BREEAM in-use "Excellent", Miljöbyggnad "Silver", DGNB "Gold", and/or The Nordic Swan Ecolabel certification"
- (2) Top 15% of the existing local stock in terms of operational Primary Energy Demand, expressed as kWh/m²y.
- (3) A reduction of Primary Energy Demand of at least 30% in comparison to the energy performance of the building before the renovation(s).
- (4) Net primary energy demand of the new construction must be at least 20% lower than the primary energy demand resulting from the relevant NZEB requirements.

GREEN 3: INFORMATION & COMMUNICATION



- **Description / Criteria:**

- In situ power management including automatic switching, energy monitoring & data systems.
- Development and/or use of ICT solutions that are exclusively aimed at collecting, transmitting, storing data and at its modelling and use when these activities are aimed at the provision of data and analytics for decision making enabling GHG emission and/or pollution reductions.
- Hardware sustainability certifications.
 - EU energy label class A or above
 - Energy star certification

- **Threshold:**

- n/a



BLÁIR FLOKKAR

Sjálfbær fjármögnun



BLUE 1: ECO-EFFICIENT AND CIRCULAR ECONOMY ADAPTED PRODUCTS, PRODUCTION TECHNOLOGIES AND PROCESSES



- **Description / Criteria:**

- Refurbishment and new purchases of onshore or offshore equipment, technology or facilities resulting in reduced carbon footprint, e.g. Freon replacement in onshore and offshore refrigeration.
- General funding of sustainable groundfish operations and assets with at least over 90% of the pro-rate revenues from groundfish operations certified under the Global Sustainable Seafood Initiative (GSSI) certification scheme.
- Solution to fully utilize all byproducts from the fish processing to produce value-added products for human consumption and/or other closing the loop on creating zero waste from production.

- **Threshold:**

- n/a

BLUE 2: RENEWABLE ENERGY



- **Description / Criteria:**

- Construction and operation of interconnections that transport electricity between the Iceland's national grid (hydropower and geothermal power supply) and vessels or onshore processing facilities.
- Energy transition in fishing vessels (clean vessels running on electricity, biofuel (thresholds no. 1, 2, and 3 apply), electro-fuels, ammonia), including research and development in fishing vessels towards a zero and low carbon fishing.

- **Threshold:**

- (1) Only rapeseed oil that has a valid certification from any of the voluntary schemes approved by the EU commission for biofuels.
- (2) Other first-generation biofuels are not eligible.
- (3) As defined in Art. 2 (34) and Art. 2 (36) Directive (EU) 2018/2001

BLUE 3: POLLUTION PREVENTION AND CONTROL



- **Description / Criteria:**

- Refurbishment and new purchases of onshore and offshore processing equipment, technology or facilities resulting in reduced energy consumption or carbon emissions by at least 20% or fossil fuel replacements, e.g. electrification of processing equipment, waste heat recovery, energy efficient fishing gear on vessels, lighting and heating.
- Reduction, control and response management of land- or marine based sources of marine pollution, and sources of marine pollution.
- Refurbishment and changes to freezer trawlers (including zero carbon refrigeration - threshold no. 1 applies)
- Construction or extension of wastewater systems including collection (sewer network) and treatment with no association with fossil fuel operations.
- Waste management (excluding landfills) such as, separate collection sorting and processing for reclaiming and recycling, waste prevention, waste reduction, and waste recycling, of byproducts from processing, fishing nets, packaging, and all other waste from their operations.

- **Threshold:**

- (1) Compliance with EU F-Gaz regulation or Icelandic equivalent

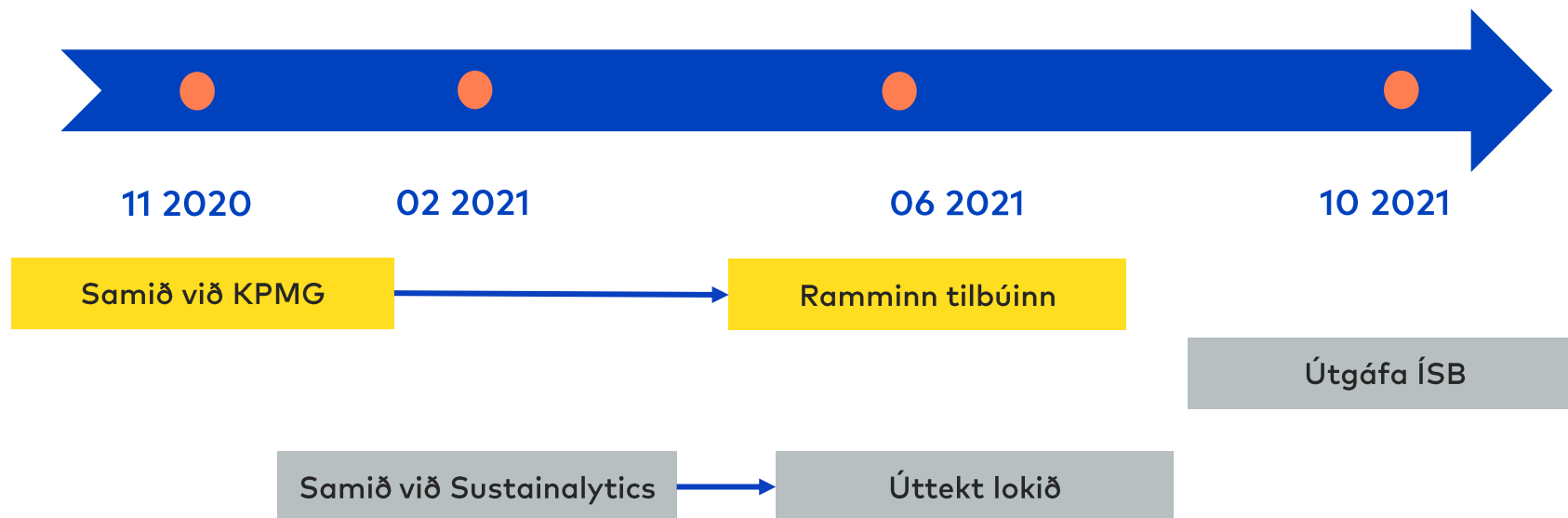


FERLIÐ

Sjálfbær fjármögnun



TÍMARAMMINN



FERLIÐ - RÁÐSTÖFUN



- Forstjóri er ábyrgur fyrir sjálfbærni fyrirtækisins
- Framkvæmdastjórn er ábyrg fyrir ferlinu og vali verkefna
- Sjálfbærni skrá hjá fjármálasviði
 - Auðveldara þegar er óráðstafað
- Skýrslugjöf samhliða ársuppgjöri



ÁVINNINGUR & ÁSKORANIR

Sjálfbær fjármögnun



ÁVINNINGUR



- Sjálfbærni fær sæti við borðið
 - Áður en farið er í fjárfestingar er metið hvort að þær henti inn í rammann
- Meiri vitund um sjálfbærni og hvaða kröfur verkefni þurfa að uppfylla til að þau falli undir verkefnarammann
- Von um lægri kjör
- Fjárfestar vita að fjármagn fari í ákveðna tegund af verkefnum

ÁSKORANIR

- Nýir flokkar undir rammann eftir því sem tæknin þróast
- Mörg verkefni þar sem erfitt er að sýna fram á árangurinn með gögnum þrátt fyrir að hann sé til staðar
- Munu verða lægri kjör á fjármagni?
- Hvaða vægi fá mismunandi flokkar þegar horft er til ESG?

